

## RECURSO



### PROCESSO SELETIVO PARA PÓS-GRADUAÇÃO STRICTO SENSU 2015 MESTRADO EM ENGENHARIA AMBIENTAL

Candidato: Wilmar Wan-De-Rey de Barros Júnior

Inscrição: 1566964

Prova de Conhecimentos Específicos – questões objetivas

PARTE I – Engenharia Ambiental, Desenvolvimento e Sustentabilidade.

#### Questão 01.

O gabarito diz que a opção “(D) A dragagem removeria metais do fundo que ficariam biodisponíveis e poderiam bioacumular em organismos aquáticos do local.”, é a resposta da questão, porém nesta opção há dois equívocos.

- 1) A flexão “removeria” do verbo remover, da entendimento de que os metais presentes no fundo serão retirados daquele ambiente, portanto não ficando “biodisponíveis” no local. Para ter a ideia dos metais ficarem disponíveis no local, o verbo correto seria revolver com a flexão revolveria. Tal verbo está presente no dicionário da língua portuguesa com o significado de remexer, desarrumar.
- 2) Na região do porto do Açu, antes das obras de implantação do porto, a área não era antropizada, ou seja, sem a ocorrência de danos ambientais. Portanto sem danos no ambiente teoricamente o sedimento está livre de metais pesados.

Em minha opinião a opção correta para questão seria a alternativa “(E) A dragagem causaria alteração na temperatura da massa d’água provocando maior perda de oxigênio dissolvido e morte dos organismos aquáticos do local.”, a dragagem de areia vai alterar a profundidade do local causando com isso uma interferência da radiação recebida do Sol, conseqüentemente alterando a temperatura local, fazendo com que os organismos habituados com esse padrão de temperatura uma adaptação a nova temperatura ou mesmo causando a morte dos organismos locais.



## PROCESSO SELETIVO PARA PÓS-GRADUAÇÃO STRICTO SENSU- 2015

### MESTRADO EM ENGENHARIA AMBIENTAL

**Candidato : Wilmar Wan-De-Rey de Barros Júnior**

Prova de conhecimentos Específicos- Questões objetivas

Parte 1 – Engenharia Ambiental, Desenvolvimento e Sustentabilidade

### RESPOSTA DO RECURSO PROTOCOLADO NO DIA 18/05/15

#### Questão 01

"O Superporto do Açú, como visto em reportagens anteriores, causará, após a sua implantação diversos tipos de impactos ambientais. Perigos atuais e que estão acontecendo neste exato momento, por outro lado, estão ligados às obras de sua construção. Dentre estes, podemos citar a quantidade de areia sendo dragada para essas obras, que é visivelmente impressionante, e que traz consigo impactos ambientais de grande porte...". Disponível: <http://www.robertomoraes.com.br/2013/04/avaliacao-de-outros-impactos-gerados.html>, acesso: 29/03/15". Sobre o problema citado na reportagem acima, qual impacto podemos relacionar ao processo de dragagem do porto?

- a) A realização da dragagem possibilita liberação de gás carbônico do sedimento para a atmosfera aumentando o efeito estufa;
- b) A realização de dragagem aumentaria a chance para o aparecimento de espécies invasoras, pelas alterações nas características físico-química da água, principalmente aguapés e bivalves (ex: mexilhão dourado);
- c) A dragagem pode contaminar o mar com hidrocarbonetos de petróleo liberada pelos motores das dragas que se acumularão nos organismos aquáticos;
- d) A dragagem removeria metais do fundo que ficariam biodisponíveis e poderiam bioacumular em organismos aquáticos locais;
- e) A dragagem causaria alteração na temperatura da massa d'água provocando maior perda de oxigênio dissolvido e morte dos organismos aquáticos do local.

**RESPOSTA: QUESTÃO ANULADA.**